



शिवराज राजपत्र

शिवराज नगरपालिकाद्वारा प्रकाशित

खण्ड: ८ संख्या: १८ मिति: २०८१।१०।०८

भाग-१

शिवराज नगरसभाले बनाएको तल लेखिए बमोजिमको ऐन सर्वसाधारणको जानकारीका लागि प्रकाशन गरिएको छ ।

नेपालको संविधानको धारा २२९ को उप-धारा (२) बमोजिम शिवराज नगरसभाले यो शिवराज नगरपालिकाको तीन पाङ्ग्रे सवारी साधन सञ्चालन, व्यवस्थापन तथा नियमन सम्बन्धि ऐन, २०८१ जारी गरेको छ ।

शिवराज नगरपालिकाको तीन पाङ्ग्रे सवारी साधन सञ्चालन, व्यवस्थापन तथा नियमन
सम्बन्धि ऐन, २०८१

नगर सभाबाट स्वीकृत मिति: २०८१।०९।२५

प्रस्तावना:

शिवराज नगरपालिकामा सञ्चालन हुने विद्युतीय रिक्सा, अटो रिक्सा लगायतका तीन पाङ्ग्रे सवारी साधनहरूलाई व्यवस्थापन गर्न, ट्राफिक व्यवस्थापनमा सहजता ल्याउन, बजार व्यवस्थापन गर्न तथा सवारी यात्रु सवारी चालक सवारी धनिहरूका हित प्रवर्द्धन गर्दै स्थानीय यातायात सुरक्षा र नियमन गर्न आवश्यक भएकाले स्थानीय सरकार सञ्चालन ऐन, २०७४ को दफा ११ को उपदफा ४ (ट) को अधिकार कार्यान्वयन गर्न नेपालको संविधानको धारा २२६ बमोजिम शिवराज नगरपालिकाले यो ऐन बनाएको छ ।

परिच्छेद-१

प्रारम्भिक

१. संक्षिप्त नाम र प्रारम्भ:

- (१) यो ऐनको नाम "शिवराज नगरपालिकाको तीन पाङ्ग्रे सवारी साधन सञ्चालन व्यवस्थापन तथा नियमन सम्बन्धी ऐन, २०८१" रहेको छ ।
- (२) यो ऐन शिवराज नगरपालिकाको नगर सभाबाट स्वीकृत भएको मितिदेखि प्रारम्भ हुनेछ ।

२. परिभाषा:

विषय वा प्रसंगले अर्को अर्थ नलागेमा यस ऐनमा :-

- (क) "कार्यपालिका" भन्नाले शिवराज नगरपालिकाको नगर कार्यपालिकालाई बुझाउनेछ ।
- (ख) "नगर कार्यपालिकाको कार्यालय" भन्नाले शिवराज नगर कार्यपालिकाको कार्यालयलाई बुझाउनेछ ।
- (ग) "प्रमुख" भन्नाले शिवराज नगरपालिकाको नगर प्रमुखलाई बुझाउनेछ ।
- (घ) "उप-प्रमुख" भन्नाले शिवराज नगरपालिकाको नगर उप-प्रमुख लाई बुझाउनेछ ।
- (ङ) "प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत" भन्नाले शिवराज नगरपालिकाको प्रमुख प्रशासकीय अधिकृतलाई बुझाउनेछ ।
- (च) "ऐन" भन्नाले शिवराज नगरपालिकाको तीन पाङ्ग्रे सवारी साधन सञ्चालन व्यवस्थापन तथा नियमन सम्बन्धी ऐन "२०८१" भन्ने बुझिनेछ ।

- (छ) "विद्युतीय रिक्सा" भन्नाले पेट्रोलियम पदार्थ बिना वीद्युत, सौर्य उर्जा वा नविकरणीय उर्जाबाट चार्ज हुने रिक्सा भन्ने बुझिनेछ। जसलाई ई-रिक्सा पनि भनिनेछ।
- (ज) "सवारी विवरण" भन्नाले सवारीको ईन्जिन नम्बर, चेसिस नम्बर, सवारी निर्माण कम्पनी, सिट संख्या, सवारीको रङ्ग र सवारी धनी सम्झनु पर्दछ।
- (झ) "सवारी चालक विवरण" भन्नाले सवारी चालकको नाम थर, लिङ्ग, वतन, तिन पुस्ते पहिचान सवारी चालक अनुमतिपत्रको विवरण खुल्ने कागजात वा विवरण सम्झनु पर्दछ।
- (ञ) "समिति" भन्नाले यस ऐनको दफा १४ बमोजिम गठित व्यवस्थापन समितिलाई बुझिनेछ।
- (ट) "अधिकार प्राप्त अधिकारी" भन्नाले प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत वा निजले तोकेको अधिकारीलाई सम्झनु पर्छ।
- (ठ) "संचालन अनुमति" भन्नाले यातायात व्यवस्था कार्यालय लगायत सम्बन्धित निकायमा दर्ता भई आवश्यक कानूनी प्रक्रिया पूरा गरी दर्ताका लागि सिफारिस भएका र शिवराज नगरपालिकाले रुट निर्धारण गरी नगर क्षेत्र भित्र सञ्चालन गर्ने अनुमति प्राप्त गरेका तिन पाङ्ग्रे सवारी साधनलाई यसै ऐन बमोजिम प्रदान गरिने संचालन अनुमति बुझाउँछ।
- (ड) "रुट" भन्नाले तिन पाङ्ग्रे सवारी साधन सञ्चालनका लागि नगर क्षेत्रभित्र राजमार्ग सडक लगायत निश्चित क्षेत्र तोकी सवारी साधन संचालन संचालनका लागि प्रदान गरिएको रुट भन्ने बुझाउनेछ।
- (ढ) "स्वरोजगार" भन्नाले आफ्ना वा एकाघर परिवारको नाउँमा बिलबुक भई सवारी चालक अनुमती प्राप्त गरी आफैले सवारी चलाएको व्यक्ति भन्ने बुझाउनेछ।
- (ण) "नगर क्षेत्र" भन्नाले शिवराज नगरपालिकाको सिमाना भन्ने बुझिन्छ।

परिच्छेद-२

दर्ता सम्बन्धी व्यवस्था

३. संचालन अनुमति लिनु पर्ने:

- (१) शिवराज नगरपालिका क्षेत्र भित्र सञ्चालन गरिने विद्युतीय रिक्सा, पेट्रोलियम रिक्सा, तीन पाङ्ग्रे टेम्पु वा अन्य जुनसुकै किसिमका तीन पाङ्ग्रे साना सार्वजनिक सवारी साधनले प्रचलित कानून बमोजिम दर्ता गर्नुपर्ने निकायबाट दर्ता गरी शिवराज नगरपालिकाबाट संचालन अनुमति लिनु पर्नेछ।
- (२) उपदफा (१) बमोजिम संचालन अनुमति नलिई नगर क्षेत्र भित्र त्यस्ता सवारी साधन सञ्चालन गर्न पाइने छैन।

४. अन्यत्र दर्ता भएका सवारी सञ्चालनमा रोक लगाइने :

शिवराज नगरपालिकाका भित्र पर्ने सडकमा सञ्चालनका लागि दर्ता भई रुट अनुमति पत्र बाहेक बाहेक अन्य रिक्सा/टेम्पु जन्य सवारी साधन सञ्चालनमा पूर्णत बन्देज गरिनेछ। तर छिमेकी पालिकामा रुट इजाजत प्राप्त सवारी साधनले बिरामी उपचारका लागि लिएर आएको अवस्था बाहेक सीमाना क्षेत्रबाट एक किलोमिटर भन्दा बढी क्षेत्रमा सवारी ल्याउन पाइने छैन र फर्किदा बिरामी बाहेकका यात्रु लिएर फर्किन पाइने छैन।

५. दर्ता गर्नु पर्ने :

- (१) नगर क्षेत्रमा सञ्चालन हुने गरी ऐनमा उल्लेखित संख्यामा नबढ्ने गरी दर्ताका लागि प्राप्त हुने निवेदनको छानबिन गरी निवेदन प्राप्त भएका मितिले २१ (एक्काइस) दिन भित्र तिन पाङ्ग्रे सवारी साधन दर्ता गर्न सक्नेछ।
- (२) उपदफा (१) बमोजिम दर्ता हुने तिन पाङ्ग्रे सवारी साधनको लगत अभिलेख खडा गरी पहिचान खुल्ने सवारी साधन नंबर र स्टिकर नगरपालिकाले उपलब्ध गराउनेछ।
- (३) दर्ता भएको तिन पाङ्ग्रे सवारी साधनको वार्षिक नविकरण गर्नु पर्नेछ।
- (४) दर्ता तथा नवीकरण शुल्क आर्थिक ऐनमा व्यवस्था भए बमोजिम हुनेछ।
- (५) रुट इजाजत पत्र शुल्क नगर सभाले निर्धारण गरेबमोजिम हुनेछ।
- (६) यातायात व्यवस्था कार्यालयमा बुझाउनु पर्ने वार्षिक कर लगायतका शुल्कहरु समयावधि भित्रै बुझाउनु पर्नेछ।

६. सूचना गर्नुपर्ने:

- (१) यस ऐन बमोजिम संचालन अनुमतिको लागि नगर कार्यपालिकाको कार्यालयले कम्तीमा २१ दिनको सार्वजनिक सूचना गर्नु पर्नेछ। सो समयमा आवश्यक परेमा म्याद थप गर्न सकिनेछ।
- (२) उपदफा (१) बमोजिम सूचना प्रकाशित गरी प्राप्त हुने निवेदनको छानबिन र दर्ता गर्दा देहाय बमोजिम प्राथमिकताका आधारमा दर्ता गर्नु पर्नेछ। तोकिएका अन्य कुरा बाहेक देहाय बमोजिमका प्राथमिकता तोकिएका सूचना प्रकाशित गरिनेछ।
 १. स्थानीय नगर क्षेत्रको स्वरोजगार महिला,
 २. स्थानीय नगर क्षेत्रको स्वरोजगार,
 ३. कपिलवस्तु जिल्लाका स्थानीय बासिन्दा,
 ४. लुम्बिनी प्रदेशका स्थानीय बासिन्दा,
 ५. नेपाली नागरिक।

७. निवेदन दिनु पर्ने :

- (१) दफा ५ बमोजिम दर्ता गर्न अनुमति सिफारिस तथा रुट इजाजत प्रयोजनको लागि सम्बन्धित सवारी धनीले देहाय बमोजिमको विवरण संलग्न गरी दर्ताका लागि निवेदन दिनु पर्नेछ।

- (क) सवारी धनीको नाम थर, ठेगाना, नागरिकता नं. र प्राप्त जिल्ला नागरिकता छाँयाप्रति,
(ख) सवारी खरिद गरेको मिति र खरिद गरेको बिल बिजक भए सोको छाँयाप्रति,
(ग) सवारीको चेसिस नम्बर,
(घ) सवारी चालक अनुमति पत्रको छाँयाप्रति/कम्पनी दर्ता प्रमाण पत्रको प्रतिलिपि,
(ङ) संघीय सरकार/प्रदेश सरकारको निकाय विभाग वा कार्यालयमा दर्ता भएको भए सवारी नम्बर र बिलबुकको छाँयाप्रति, दर्ता हुदाँ रुट इजाजत पत्र प्राप्त गरेको भए सोको विवरण र पुष्टि हुने कागजात,
(च) उल्लेखित विवरण र कागजात सहित निवेदन पर्न आएमा नगर कार्यपालिका कार्यालयले छानबिन गरी ३० दिन भित्र दर्ता अनुमति र रुट इजाजत पत्र र सवारी साधन नम्बर दिन सक्नेछ।

८. सवारी चालक अनुमति पत्र :

नगर क्षेत्रभित्र सञ्चालन हुने सवारी साधनका चालकले प्रचलित कानून बमोजिम सवारी चालक अनुमति पत्र लिएको हुनु पर्नेछ।

परिच्छेद-३

रुट तथा संख्या निर्धारण सम्बन्धी व्यवस्था

९. रुट निर्धारण:

- (१) यस ऐन बमोजिम दर्ता भई सञ्चालन हुने सवारी साधनहरूको सञ्चालन हुने रुटको निर्धारण नगर कार्यपालिकाले समय समयमा निर्धारण गरे बमोजिम हुनेछ।
(२) उपदफा (१) बमोजिमको रुट निर्धारण नभए सम्म यस ऐन बमोजिम अनुमति प्राप्त सवारी साधनहरूको रुट देहाय बमोजिम हुनेछ:-
(क) राजमार्ग सडक र नगर कार्यपालिकाले सूचना प्रकाशित गरी निषेध गरेका क्षेत्र बाहेकका नगरपालिका क्षेत्र भित्र रहेका सम्पूर्ण सडक क्षेत्र।
(ख) नगर क्षेत्रमा संचालन अनुमति प्राप्त चालकले रुट इजाजत पत्र साथमा राख्नु पर्नेछ।
(ग) प्रत्येक सवारी धनीले रुट इजाजत पत्र लिएको हुनुपर्नेछ।
(घ) नगर कार्यपालिका कार्यालयले समय-समयमा रुट परिवर्तन गर्न सक्नेछ।

१०. संख्या निर्धारण:

- (१) नगर क्षेत्र भित्र सञ्चालन हुने पेट्रोल र विद्युतीय रिक्साको संख्या निर्धारण नगर कार्यपालिकाले गर्नेछ।
(२) नगर कार्यपालिकाले उपदफा (१) बमोजिम संख्या निर्धारण गर्दा यात्रुको चाप र सुविधा ट्राफिक व्यवस्थापन, बजार व्यवस्थापनको अवस्था जस्ता पक्षको विश्लेषण र व्यवस्थापन समितिको सीफारिस समेतको आधारमा संख्या निर्धारण गर्नेछ।

- (३) उपदफा (१) बमोजिमको पेट्रोलियम र विद्युतीय रिक्साका संख्या एकिन गरी निर्धारण नभएसम्मका लागि नगर क्षेत्र भित्र सञ्चालन भई नगरकार्यपालिकाको कार्यालयबाट गरिने सूचना बमोजिम एकिन भएका संख्या मात्र कायम हुनेछ।
- (४) उपदफा (३) बमोजिम निर्धारण गरिएको संख्या नगर कार्यपालिकाले समय-समयमा पुनरावलोकन गर्न सक्नेछ।

११. आलोपालो तोक्न सक्ने:

- (१) यस ऐन बमोजिम निर्धारण गरिएको संख्या बढी भई स्वरोजगार श्रमिकहरूको आम्दानीमा प्रतिकूल असर परेको, ट्राफिक व्यवस्थापन, बजार व्यवस्थापनमा प्रतिकूल प्रभाव परेका जस्ता कारण पाइएमा नगर कार्यपालिकाले सरोकारवालाहरू समेतका सुझावका आधारमा सञ्चालन गर्ने गरी तोक्न सक्नेछ। आलोपालो प्रणाली जोर बिजोर वा बडागत आधारमा निर्धारण गर्न सक्नेछ।

१२. पार्किङ्ग सम्बन्धी व्यवस्था:

- (१) यस ऐन बमोजिम नगर कार्यपालिकाले तोकेको स्थान बाहेक अन्यत्र बजार सडक तथा बाटोमा अव्यवस्थित रूपमा जथाभावी पार्किङ्ग गर्न रोक लगाइनेछ।
- (२) उपदफा (१) बमोजिम जथाभावी पार्किङ्ग गरेमा नगरपालिकाबाट खटिएका नगर प्रहरीले आवश्यक कारवाही गरी जरिवाना समेत गर्न सक्नेछन र त्यस्को लगत राखी सम्बन्धी शाखामा जानकारी गराइने। यस्तो प्रक्रिया बारम्बार दोहोरियमा रुट खारेज गरी कार्वाहीमा परेका तीन पाङ्ग्रे सवारी साधनलाई सञ्चालन गर्न रोक लगाउन सकिनेछ।

१३. तीन पाङ्ग्रे सवारी साधन संचालन व्यवस्थापनको सम्पूर्ण अभिलेख कार्यालयमा सम्बन्धित शाखाले राख्नेछ।

परिच्छेद-४

संचालन तथा व्यवस्थापन समिति सम्बन्धी व्यवस्था

१४. तीन पाङ्ग्रे सवारी साधन संचालन तथा व्यवस्थापन समिति:

- (१) नगरपालिका क्षेत्रमा संचालन हुने तीन पाङ्ग्रे सवारी साधनहरूको संचालन व्यवस्थापन तथा भाडा निर्धारण र नियमन सम्बन्धमा कार्य संचालन गर्नका लागि देहाय बमोजिमको समिति गठन गरिनेछ।

नगर प्रमुख	- संयोजक
नगर उप-प्रमुख	- सदस्य
प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत	- सदस्य
भौतिक पूर्वधार समितिको संयोजक	- सदस्य
आर्थिक विकास समितिको संयोजक	- सदस्य
ट्राफिक प्रहरी कार्यालयको प्रतिनिधि	- सदस्य
प्रशासन शाखाको प्रमुख	- सदस्य

- | | |
|--------------------------|--------------|
| आर्थिक विकास शाखा प्रमुख | - सदस्य |
| ईन्जिनियर | - सदस्य |
| नगर प्रहरी प्रमुख | - सदस्य |
| राजश्व शाखाको प्रमुख | - सदस्य सचिव |
- (२) समितिको काम कर्तव्य र अधिकार देहाय बमोजिम हुनेछः
- (क) तीन पाङ्ग्रे सवारी साधनको दर्ता रुट निर्धारण, दर्ता तथा रुट खारेजी जस्ता कार्यमा देखिएका समस्या समाधान गर्ने,
- (ख) सम्बन्धित स्वरोजगार चालक तथा सवारी धनीहरूसँग समन्वय गर्ने,
- (ग) भाडा दर निर्धारण गर्ने र लागू गर्ने गराउने,
- (घ) प्रत्येक दुई वर्षमा भाडा दरमा पुनरावलोकन गर्ने,
- (ङ) सवारी साधन संचालन योग्य छ छैन भन्ने बारेमा समय समयमा प्रविधिक जाँच गराइ संचालन योग्य नदेखिएको सवारी साधनका दर्ता रुट खारेजीको सिफारिस गर्ने,
- (च) नगर क्षेत्रमा संचालित तीन पाङ्ग्रे सवारी साधनको ट्राफिक व्यवस्थापनको अवस्था समेतलाई मध्येनजर गरी उक्त सवारी साधन थप घट गर्न नगर कार्यपालिकालाई सिफारिस गर्ने,
- (छ) नगर क्षेत्रमा संचालित तीन पाङ्ग्रे सवारी साधनमा नगर कार्यपालिकाले निर्णयगरी तोके बमोजिम कलर कोड तथा चालकको ड्रेस कोड कायम गर्ने।
- (३) समितिको बैठक व्यवस्थापन सम्बन्धी कार्यविधि समिति आफैले निर्धारण गरे बमोजिम हुनेछ।
- (४) समितिका संयोजकले आफ्नो अधिकार उपप्रमुख वा अन्य पदाधिकारीलाई प्रत्यायोजन गर्न सक्नेछन्।

१५. विमा गर्नु पर्ने :

सवारी धनीले प्रचलित कानून बमोजिम सवारी, यात्रु तथा तेश्रो पक्ष विमा गर्नुपर्नेछ।

१६. निम्न शर्त पालना गर्नु पर्ने :

सवारी धनी तथा सवारी चालकले यस ऐनमा अन्यत्र उल्लेख भएकोमा सोही बमोजिम र उल्लेख नभएको हकमा देहाय बमोजिम शर्तपालना गर्नु पर्नेछ।

- (क) सवारी धनी र सवारी चालकको ठेगाना र सम्पर्क नंबर सहित पहिचान खुल्ने विवरण सवारी साधनमा सबैले देखे गरी राख्नु पर्नेछ।
- (ख) निषेध गरिएको क्षेत्रमा सवारी सञ्चालन गर्न पाइने छैन।
- (ग) दर्ता नभएका र नविकरण नभएका सवारी साधन सञ्चालन गर्न पाइने छैन।
- (घ) सवारी चालकले अनिवार्य रूपमा ड्रेसकोड र परिचय पत्र लगाउनु पर्नेछ।
- (ङ) मादक पदार्थ वा लागु औषध सेवन गरी सवारी संचालन गर्न पाइने छैन।
- (च) यात्रूसँग मर्यादित व्यवहार गर्नु पर्नेछ।

परिच्छेद-५

दण्ड जरिवाना सम्बन्धी व्यवस्था

१७. दण्ड जरिवाना सम्बन्धी व्यवस्था :

यस ऐनको विपरित दर्ता अनुमति लिनु पर्नेमा दर्ता अनुमति विना सवारी संचालन गरे गराएमा वा रुट अनुमति विना सवारी चलाएमा सवारी चालक अनुमति वा लाइसेन्स प्राप्त नगरी सवारी साधन चलाएको पाइएमा वा तोकिएको भन्दा बढी भाडा लिएको पाइएमा वा निषेध गरिएको क्षेत्रमा संचालन गरेको पाइएमा वा सिट संख्या भन्दा बढी वा दफा (१६) बमोजिमको शर्त उल्लंघन गरेमा देहाय बमोजिमको जरिवाना हुनेछ:-

(क) पहिलो पटक भएमा रु.५,००/- जरिवाना दोस्रो पटक सोही कसुर गरेमा रु.७,५०/-

तेस्रो पटक सोही कसुर गरेमा रु.१,०००/- जरिवाना हुनेछ। तीन पटक भन्दा बढी पटक सोही कसुर गरेमा दर्ता अनुमति र रुट समेत खारेज हुनेछ।

(ख) तिन पाङ्ग्रे सवारी दर्ता प्रमाणपत्रको प्रतिलिपी दस्तुर रु ५,००/- हुनेछ

परिच्छेद-६

तीन पाङ्ग्रे सवारी साधन सेवा सञ्चालन अनुमति

तीन पाङ्ग्रे सवारी साधन सेवा सञ्चालन अनुमति यस कार्यालयलाई आवश्यक परेको अवस्थामा कार्यपालिकाले निर्णय गरेमा मात्र लागू हुनेछ अन्यथा यो व्यवस्था तत्कालै वा अर्को व्वस्था नभए सम्मका लागि लागू गरेको मानिने छैन।

१८. अनुमति लिनु पर्ने:

- (१) नगरपालिका भित्र तीन पाङ्ग्रे सवारी साधनलाई थप व्यवस्थित गर्नका लागि नगरपालिकाको मातहतमा रहेर तीन पाङ्ग्रे सवारी साधन सम्बन्धित कम्पनीले नगरपालिकाबाट तीन पाङ्ग्रे सवारी साधन सेवा सञ्चालन अनुमतिपत्र लिनु पर्नेछ।
- (२) उपदफा (१) मा भएको व्यवस्था अनुसार तीन पाङ्ग्रे सवारी साधन सेवा सञ्चालन अनुमतिपत्र प्राप्तका लागि कार्यपालिकाले निर्णय गरी स्वीकृत गरे पछि मात्र हुनेछ।
- (३) तीन पाङ्ग्रे सवारी साधन सेवा सञ्चालन अनुमतिपत्र प्राप्तका लागि कम्पनी हुनुपर्ने जसमा तीन पाङ्ग्रे सवारी साधन सेवा सञ्चालनको उद्देश्य राखि स्थापना भएको कम्पनी हुनु पर्नेछ। कम्पनी ऐन वाहेक अरु ऐन बमोजिम दर्ता भएका समिति वा संस्थाहरुलाई तीन पाङ्ग्रे सवारी साधन सेवा सञ्चालन गर्न अनुमती दिईने छैन।
- (४) अनुमति र नविकरण गर्ने: तीन पाङ्ग्रे सवारी साधन सेवा सञ्चालन अनुमतिका लागि निवेदन आएमा आवश्यकताको विश्लेषण गरी तीन पाङ्ग्रे सवारी साधन सेवा सञ्चालन अनुमति प्रदान गरिने छ। तीन पाङ्ग्रे सवारी साधन सेवा सञ्चालन अनुमतिसेवा संचालन गर्न अनुमति लिने कम्पनीले नगरपालिकामा नियमानुसार वार्षिक रुपमा व्यवसाय कर तिरेर नविकरण गरेको हुनु पर्दछ। तीन पाङ्ग्रे सवारी साधन सेवा सञ्चालन अनुमतिको अवधि पाँच वर्षको हुनेछ। तर अनुमति प्राप्त कम्पनीले यस ऐन

अनुरूप भन्दा बाहिर रहेर कार्य गरेको पाइएमा आवश्यक कारवाही गरी अनुमति रद्द गरी खारेज गरिनेछ।

परिच्छेद-७ विविध

१९. विविध:

- (१) दर्ता अनुमति भई रुट इजाजत प्राप्त गरेका तीन पाइग्रे सवारी साधनहरू जिर्ण अवस्थामा रहेको भए स्वयम सवारी धनीले नष्ट गर्नु पर्नेछ र त्यस्ता जिर्ण अवस्थाका सवारी साधनहरू संचालन गरेको पाइएमा जरिवाना गरि रुट खारेज समेत गरिनेछ।
- (२) उपदफा (१) बमोजिम खारेज भएका दर्ता नंवरमा सोही रिक्सा धनीलाई कायम गर्न पाइने नपाइने भन्ने बारेको निर्णय व्यवस्थापन समितिले निर्णय गरेबमोजिम हुनेछ। उक्त नम्बरमा नयाँ सवारी साधन चलाउनका लागि निवेदन दिन सक्नेछ
- (३) यस ऐनमा अन्यत्र जुनसुकै कुरा लेखिएको भएतापनि यातायात व्यवस्था कार्यालयमा दर्ता भई संचालन भएका तीन पाइग्रे सवारी साधन यस ऐन बमोजिमको प्रकृत्यामा आई दर्ता तथा रुट इजाजत लिनु पर्नेछ।
- (४) सिण्डकेट वा बार्गेनिड गरी सवारी संचालन गर्न नपाइने: यस ऐन अनुसार नगरपालिका भित्र संचालित कुनै पनि सवारी साधनको सवारी धनी वा सवारी साधनको स्वामित्व रहेको कम्पनीले सिण्डकेट वा बार्गेनिड गरी सवारी संचालन गर्न पाउने छैन।
- (५) अनुगमन गर्ने: नगरपालिकाबाट रुट लिएर संचालित सवारी साधन नियमानुसार संचालन भए वा नभएको विषयमा नगरपालिकाले समय समयमा अनुगमन गर्नेछ। नियमानुसार संचालन गरेको नदेखिएमा यसै ऐन अनुसार वा प्रचलित कानून बमोजिम कारवाही हुनेछ।
- (६) बढी यात्रु वा समान नराख्ने: सवारी धनी वा सवारी चालकले सवारी दर्ता प्रमाणपत्रमा उल्लेख गरेको भन्दा बढी यात्रु वा समान राखी सवारी संचालन गर्न तथा सवारी चालकले सवारी चालकको आचरण बाहिर गएर कुनै व्यवहार गर्न पाइने छैन।
- (७) सवारीको अधिकतम गति: नगरपालिकाबाट रुट ईजाजत लिएर संचालित तीन पाइग्रे सवारी साधनको गति बजार क्षेत्रभित्र अधिकतम २० कि. मि प्रतिघण्टा हुनेछ।
- (८) यस कार्यविधिमा उल्लेखित विषय लुम्बिनी प्रदेश सरकार वा संघीय सरकारको कानूनसंग बाझिएमा बाझिएको हद सम्म अमान्य हुनेछ।
- (९) यस ऐन जारी हुनु भन्दा अगाडी भए गरेका काम कारवाही यसै ऐन बमोजिम भएको मानिनेछ।

आज्ञाले,
बाबुराम पौडेल
प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत